



DYNATRAIL INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR MODEL P-40



Design evaluated by CSA in accordance with Section 3280.707(a) (2) of HUD Manufactured Housing Construction and Safety Standard for Energy Efficiency.

This design is UL listed and meets UL 307B Standard for installation in recreational vehicles and mobile homes only. This design is also certified by the Canadian Standard Association for installation in recreational vehicles only. In order for the furnace to operate in conformity with generally accepted safety regulations, the installation instructions must be followed. Failure to comply with the installation instructions will void the warranty on the furnace and any responsibility on the part of AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION.

The furnace was inspected before it left the factory. If any parts are found to be damaged, do not install the furnace. Immediately contact the transportation company and file a claim.

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS

- Extinguish any open flame
- Evacuate all persons from the vehicle.
- Shut off the gas supply at the gas container or source.
- Do not touch any electrical switch, or use any phone or radio in the vehicle.
- Do not start the vehicle's engine or electric generator.
- Contact the nearest gas supplier or qualified service technician for repairs.
- If you cannot reach a gas supplier or qualified service technician, contact the nearest fire department.
- Do not turn on the gas supply until the gas leak(s) has been repaired.
- Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency or the gas supplier.

This book contains instructions covering the operation and maintenance of your furnace.

INSTALLER: LEAVE THIS MANUAL WITH THE APPLIANCE.

CONSUMER: RETAIN THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

Should you require further information, contact your dealer or nearest Suburban Service Center.

**FOR YOUR SAFETY
DO NOT STORE OR USE GASOLINE OR OTHER
FLAMMABLE VAPORS AND LIQUIDS IN THE
VICINITY OF THIS OR ANY OTHER APPLIANCE.**

WARNING! Improper installation, adjustment, alteration, service or maintenance can cause property damage, personal injury or loss of life. Refer to the installation instructions and/or owners manual provided with this appliance. Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency or the gas supplier.

WARNING! Be sure the furnace and all ignition systems are "OFF" during any type of refueling and while vehicle is in motion or being towed.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING! Installation of this appliance must be made in accordance with the written instructions provided in this manual. No agent, representative or employee of Suburban or other person has the authority to change, modify or waive any provision of the instructions contained in this manual.

CAUTION: If possible, do not install the furnace to where the vent can be covered or obstructed when any door on the trailer is opened. If this is not possible, then the travel of the door must be restricted in order to provide a 6" minimum clearance between the furnace vent and any door whenever the door is open.

NOTE: The exhaust temperature of this furnace could discolor or warp some materials. You should verify that the material used on the coach door, panel, or cover will not discolor or warp from the exhaust temperature whenever any door, panel, or cover is in the open position.

CAUTION: Due to the differences in vinyl siding, this appliance should not be installed on vinyl siding without first consulting with the manufacturer of the siding or cutting the siding away from the area around the appliance vent.

CAUTION: In any installation in which the vent of this appliance can be covered due to the construction of the RV or some special feature of the RV such as slide out, pop-up, etc. always insure that the appliance cannot be operated by setting the thermostat to the positive "OFF" position and shutting off all electrical and gas supply to the appliance. Never operate furnace with vent covered.

NOTE: This furnace must be installed and vented as described in this manual so that the negative pressure created by the air circulating (return air) fan cannot affect the combustion air intake or venting of any other appliance. (See 'Installing Vent Assembly'.)

NOTE: Do not install the furnace with the vent facing toward the forward end of the coach. See figures 8 and 9.

NOTE: This furnace shall be installed so the electrical components are protected from water.

IMPORTANT: If this furnace is to be connected to a common duct system also serving a cooling unit, a manual or automatic damper is required to prevent any cold conditioned air from circulating back into the furnace. Cold air passing over the furnace combustion chamber during the operation of the cooling unit can result in the formation of condensation inside the furnace combustion chamber. This condensation may promote corrosion and premature failure of the combustion chamber.

This furnace is design certified for Propane/LP gas or conversion to natural gas.

Gas supply pressure for purposes of input adjustment:

- minimum - 11" W.C.*; maximum - 13" W.C.* for LP
- minimum - 5" W.C.*; Maximum - 7" W.C.* for natural gas (W.C.* - water column)

In the U.S.A., the installation of the furnace must be in accordance with local codes and regulations. In the absence of local codes and regulations, installation must comply with the latest edition of:

1. Standard for Recreational Vehicles NFPA 1192.
2. National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA 54.
3. Furnace must be electrically grounded in accordance with the latest edition of the National Electrical Code NFPA 70.

This unit is equipped with an electric igniter device that has an energy consumption of .1 amp @24 volts A.C.

In Canada, the furnace must be installed in accordance with:

1. Standard CAN/CSA Z240.0.2-08 Recreational Vehicles.
2. CSA Standard CAN/CSA Z240.6.2-M08/C22.2 No. 148-08 Electrical Requirements for Recreational Vehicles.
3. Standard CAN/CSA Z240.4.2-08 Installation Requirements for Propane Appliances and Equipment in Recreational Vehicles.
4. CAN/CGA B149 Installation Codes.
5. Any applicable local codes and regulations.

RETURN AIR

NOTE: Return air must be from the living area of the coach.

NOTE: RV's that have a wall of separation to a cargo area (Toy Box) to transport internal combustion engine vehicles must not have return air openings from this area.

There are three methods described below for installing the furnace. Regardless of the method you choose, we require that a permanent opening be provided in the interior cabinetry of the coach directly in front of the furnace. The opening must allow for free, unobstructed removal of the furnace. This opening may be used as a means of providing circulating return air to the furnace. It is recommended that the opening total 64 square inches. Suburban also recommends a return air opening of 49 square inches be provided in the left side of coach cabinetry and centered by room air blower opening. (See Figure 3.) These are suggested locations for return air. Other locations and areas may be used. Regardless of the location for return air, the return air to the furnace must total 113 square inches. (See Figure 3.)

It is important that adequate return air be provided to assure normal heating and operation of the furnace. Failure to provide the minimum return air opening as well as an adequate opening for furnace removal voids the warranty.

A. INSTALLATION DIRECTLY AGAINST OUTER SKIN OF COACH (See Figure 1)

Maximum wall thickness for this type installation is 2-1/4".

1. Locate the furnace near lengthwise center of the coach. Do not install the furnace with the vent facing toward the forward end of the coach.
2. Choose a location for installation out of the way of wires, pipes, etc. which might interfere with the installation. Adhere to the minimum clearances from the cabinet to combustible constructions listed in Table 1. Refer to Figure 3 for illustration of furnace clearances.

NOTE: Side and top clearances may be 0" for through the wall installations up to a maximum wall thickness of 2-1/4". (See Figure 1.)

3. When an appliance is installed directly on carpeting, tile or other combustible material, other than wood flooring, the appliance shall be installed on a metal or wood panel extending the full width and depth of the appliance. If preferred, the carpeting, tile or combustible materials, other than wood may be cut away the full length and depth of the appliance plus the appliance minimum clearances to combustibles. (See Table 1.)
4. Cut an opening through the inner wall 12-7/16 x 13-1/8". This will allow the rear of the furnace to be installed against the outer skin of the coach. (See Figure 1.)
5. Cut two 3" diameter holes through the outer skin of coach as shown in Figure 1.
6. Put furnace in place, making sure that rear of furnace cabinet is as close to outer skin of coach as possible and still assure proper vent tube overlap. (See Installing Vent Assembly).
7. Secure furnace to floor using the two (2) holes provided in the furnace cabinet. (See Figure 1.)
8. Install vent assembly. (See instructions for installing vent.)

Model	Front	Left Side	Right Side	Top	Bottom	Back	Exhaust and Intake Tube
P-40	1"	2"	2"	1"	0"	0"	3/8"
<p>- NOTE - 0" MEANS SPACER BUMPS CLEARANCE FROM DUCTS TO COMBUSTIBLE MATERIAL WITHIN FIRST 3 FEET FROM FURNACE - 1/4" (See Figure 3)</p>							

TABLE 1

B. INSTALLATION DIRECTLY AGAINST INNER WALL OF COACH (See Figure 2)

Maximum wall thickness for this type installation is 2-1/4".

1. Locate the furnace near lengthwise center of the coach. Do not install the furnace with the vent facing toward the forward end of the coach.
2. Choose a location for installation out of the way of wires, pipes, etc. which might interfere with the installation. Adhere to the minimum clearances from the cabinet to combustible construction as listed in Table 1. Refer to Figure 3 for illustration of furnace clearances.
3. When an appliance is installed directly on carpeting, tile or other combustible material, other than wood flooring, the appliance shall be installed on a metal or wood panel extending the full width and depth of the appliance. If preferred, the carpeting, tile or combustible materials, other than wood may be cut away the full length and depth of the appliance plus the appliance minimum clearances to combustibles. (See Table 1.)
4. Locate center lines for exhaust and intake tubes as shown in Figure 2. Cut two 3" diameter holes through coach wall for exhaust and intake. (See Figure 2.)
5. Put furnace in place, making sure that rear of furnace cabinet is as close to inner wall of coach as possible and still assure proper vent tube overlap. (See Installing Vent Assembly).
6. Secure furnace to floor using the two holes provided in furnace cabinet. (See Figure 1.)
7. Install vent assembly. (See instructions for installing vent.)

C. INSTALLATION USING VENT EXTENSION TUBES

When it is not possible to install the furnace as described in installations A or B, extension tubes must be used to connect the exhaust and intake tube to the vent assembly on the outside of the coach.

Avoid the use of extension tubes whenever possible. If they must be used, it is important that the correct length tubes are used.

In order to determine the correct extension tube kit, you must determine the range in which the extension falls. To do this, position the furnace in its permanent location and measure the distance from the end of the exhaust and intake tube to the outer edge of the coach skin. This determines the extension tube range you need. Table 2 lists by kit number the vent extension range up to 9". Example: if the distance you measured is 2-7/8", using Table 2 as your guide, you will order Kit #520974 which accommodates a range from 2-1/4" to 3-1/8". The extension tube kit comes with complete installation instructions.

WARNING! Under no circumstances are the extension tubes, as supplied by Suburban, to be cut, altered, or modified in any way. To do so could be dangerous and will void the responsibility of Suburban Manufacturing Company.

EXTENSION TUBE KIT NUMBER	MINIMUM/MAXIMUM LENGTH (EXTENSION TUBE RANGE)
520974	2 1/4" to 3 1/8"
520975	3 1/8" to 4 7/8"
520595	4 7/8" to 7"
520596	7" to 9"

TABLE 2

INSTALLING VENT ASSEMBLY

The vent outlet must be installed so it is in the same atmospheric pressure zone as the combustion air intake. The exhaust and intake tubes must be installed from the outside, pass through the RV skin and slide onto the furnace exhaust and intake.

WARNING! Do not alter the vent assembly supplied with this furnace. Any modifications will result in improper installation which could cause unsafe furnace operation.

CAUTION! Combustion air must not be drawn from the living area. All air for combustion must be drawn from the outside atmosphere. All exhaust gases must be vented to the outside atmosphere - never inside the RV. Therefore, it is essential to insure that the vent cap and tube assemblies are properly installed.

1. Apply caulking to RV skin behind vent cap as shown in Figure 2. Apply caulking generously around perimeter of vent cap and across center as shown.
2. Insert intake tube through RV skin and slide it onto the furnace intake (See Figure 2.) Minimum tube overlap of 1/2" is required.
3. Insert the vent cap assembly with heat shield collar through the 3" diameter hole in the RV skin as illustrated in Figure 2. Slide vent cap exhaust tube onto furnace exhaust. Minimum tube overlap of 1 1/4" is required.
4. Attach vent cap assembly to outer skin of RV with the six (6) screws provided. Do not install vent assembly upside down. The word "Suburban" must be right side up.

CONNECTING GAS SUPPLY

Connect the gas supply to the furnace at the manifold. A suggested method is illustrated in Figure 1. Other methods are acceptable if they allow for the gas to be shut off at the furnace for furnace removal while allowing other appliances to remain operational.

NOTE: The compound used on threaded joints must be resistant to liquefied petroleum (LP) and natural gas.

NOTE: The appliance and its individual shut-off valve must be disconnected from the gas supply piping system during any pressure testing of that system at test pressure in excess of 1/2 PSIG.

The appliance must be isolated from the gas supply piping by closing its individual manual shut-off valve during any pressure testing of the gas supply piping system at test pressure equal to, or less than, 1/2 PSIG.

1. Be sure that the manual shut-off valve is outside of the furnace jacket and easily accessible. (See Figure 1.)
2. A drip leg should be installed upstream of the manual shut-off valve exterior to unit casing.
3. In order to maintain a check on gas supplied pressure to the furnace, Suburban advises the installer to provide a 1/8" NPT plug tap for test gauge connection immediately upstream of the gas supply connection to the furnace and that it be readily accessible.
4. After the furnace has been connected to the gas supply, all joints must be checked for leaks.

WARNING! Never check for leaks with an open flame. Turn on the gas and apply soapy water to all joints to see if bubbles are formed.

CONNECTING ELECTRICAL SUPPLY

This furnace is wired for 120 volts A.C. only. Connect the 120 volts A.C. wire leads in the junction box located on the right side of the furnace cabinet.

All wiring and wire connections must conform to local codes and the latest edition of the National Electrical Code NFPA 70.

CONNECTING DUCTS TO FURNACE

The following duct requirements must be followed in order to assure proper operation of the furnace:

1. Maintain a minimum of 48 square inches open duct area throughout entire duct system including through register. (Minimum 4 ducts 4" diameter.) Applicable to under floor ducting as well.

NOTE: Ducts terminating in a dead air space (like holding tank compartments or cargo areas (Toy Boxes) with no means for return air recirculation should not be counted in the required duct area. Also, ducts 2" in diameter or smaller should not be counted in the required duct area.

2. No outlet register is to be placed within 18" of the return air opening. Any register installed at 18" should never be adjusted to blow the outlet air toward the return air opening. If a register is installed on a wall 90 degrees to the return air, it can be less than 18".
3. Make the duct connections at the furnace cabinet tight. Loose connections will result in overheating of the component parts on the furnace and a reduction of the heated air flow through the duct system.
4. Avoid making any sharp turns in the duct system. Sharp turns will increase the static pressure in the plenum area and could cause the furnace to cycle.
5. Avoid making a lot of turns in the duct system. The straighter the duct system, the better the performance of the furnace.
6. Maintain a minimum of 1/4" clearance where ducts pass through any combustible construction; such as, coach cabinetry. (See Figure 3.)

NOTE: UL listed duct materials can be "0" clearance.

7. Do not install air boosters in the duct system. Such devices will cause the furnace to cycle on limit and cause erratic sail switch operation.

NOTE: After installation of the furnace and duct system is completed, adjustments must be made to obtain a temperature rise within the range specified on the Rating Plate.

INSTALLING THERMOSTAT

The thermostat used with this unit must have NO voltage output to return leg when there is not a call for heat or in the "OFF" setting.

Locate the room thermostat approximately 4-1/2 feet above the floor on an inside bulkhead where it is not affected by heat from any source except room air.

Connect thermostat wiring to wires on right side of furnace marked "Thermostat Wires". White wire with red stripe is power wire to thermostat. (See wiring diagram.)

If your furnace is equipped with a thermostat that has an adjustable anticipator, the anticipator should be set at .7 amps. If you desire longer heating cycles, adjust the anticipator to a higher setting. If you desire shorter heating cycles, adjust the anticipator to a lower setting. Adjustments to the anticipator setting should be made in .5 amp increments.

PREVENTIVE MAINTENANCE

WARNING! If the user of this appliance fails to maintain it in the condition in which it was shipped from the factory or if the appliance is not used solely for its intended purpose or if appliance is not maintained in accordance with the instructions in this manual, then the risk of a fire and/or the production of carbon monoxide exists which can cause personal injury, property damage or loss of life.

CAUTION: Label all wires prior to disconnection when servicing controls. Wiring error can cause improper and dangerous furnace operation. Always verify proper operation of furnace after servicing.

Your furnace should be inspected by a qualified service agency yearly before turning the furnace on. Particular attention should be given to the following items:

1. Inspect furnace installation and vent termination to be sure furnace is properly secured in place, (See Installation Instructions), that vent terminates to the atmosphere, and that vent tubes overlap properly. (See Installing Vent Assembly.)
2. Inspect chamber and venting to assure that these components are physically sound, without holes or excessive corrosion and that the installation and/or reinstallation is in accordance with Suburban's installation instructions. (Reference installation manual supplied with furnace.)

WARNING! It is imperative that the products of combustion be properly vented to atmosphere and that all combustion air supplied to burner be drawn from outside atmosphere.

3. Check the base on which furnace is mounted. Be sure it is physically sound, void of any sagging, deterioration, etc.
4. Inspect furnace, the venting, ducting and gas piping to furnace for obvious signs of deterioration. Correct any defects at once.
5. Inspect combustion chamber for restrictions in exhaust or intake. It is imperative that the flow of intake combustion air and the flow of exhaust gases being expelled to the outside atmosphere not be obstructed. Any soot or loose debris should be blown out using compressed air. (See Figure 7.)
6. Inspect all gaskets. If any gaskets show signs of leakage or deterioration, replace them. Safe operation of the furnace depends on all gaskets being tight.
7. Inspect return air inlet openings to the furnace. Remove any restrictions to assure adequate air flow.

You, as the owner/user, should inspect the furnace periodically during the heating season for presence of soot on vent. Operating the furnace under this condition could lead to serious property damage, personal injury or loss of life. If soot is observed on the vent, immediately shut the furnace down and contact a qualified service agency.

Listed below are several safety related items that you should follow during the heating season to assure continued safe operation of the furnace.

1. Inspect furnace venting. Venting must be free of obstructions, void of soot, and properly terminated to the atmosphere. (See Installing Vent Assembly.)

WARNING! Do not install screens over the vent for any reason. Screens will become restricted and cause unsafe furnace operation. Accessories are being marketed for RV products which we do not recommend. For your safety, only factory authorized parts are to be used on your furnace.

2. Periodically inspect the vent for obstructions or presence of soot. Soot is formed whenever combustion is incomplete. This is your visual warning that the furnace is operating in an unsafe manner. If soot is present, immediately shut furnace down and contact your dealer or a qualified service person.
3. Periodically observe the main burner flame to assure it is burning with a hard blue flame with well defined burner ports. (See Figure 6). If flame appears yellow or burner has a lazy flame, shut furnace down. It is possible that burner needs cleaning or replaced. To inspect the main burner, remove the four (4) screws (A, B, C and D) securing the burner access door to the combustion chamber (See Figure 5). If excessive rust and corrosion are present on burner surface, the burner must be thoroughly cleaned or replaced. The burner may be cleaned using a steel wire brush and blown clean using high compression air. Contact a qualified service person for assistance.

NOTE: To observe flame, cabinet front must be removed. Operation of burner can then be observed through the viewing window on front of chamber (See Figure 5).

4. Keep furnace clean. More frequent cleaning may be required due to excessive lint from carpeting, bedding material, etc. It is imperative that control compartments, burners and circulating air passageways of the appliance be kept clean.
5. The motor is permanently lubricated and requires no oiling.
6. Keep the furnace area clear of any combustible materials, gasoline or other flammable vapor and liquids.
7. Before operating furnace, check the location of the furnace vent to make sure it will not be blocked by the opening of any door on the trailer. If it can be blocked, do not operate the furnace with the door open.
8. Do not restrict the flow of combustion air or the warm air circulation to the furnace. To do so could cause personal injury and/or death.
9. Never operate the furnace if you smell gas. Do not assume that the smell of gas in your RV is normal. Any time you detect the odor of gas, it is to be considered life threatening and corrected immediately. Extinguish any open flames including cigarettes and evacuate all persons from the vehicle. Shut off gas supply at LP gas bottle. (See safety notice on front cover of this manual.)
10. Immediately shut furnace down and call a service agency if furnace cycles erratically or delays on ignition.

WARNING! Should overheating occur, or the gas supply fail to shut off, shut off the manual gas valve to the appliance before shutting off the electrical supply.

11. Never attempt to repair damaged parts. Always have them replaced by a qualified service agency.
12. Never attempt to repair the furnace yourself. Seek the help of a qualified service person.
13. Never restrict the ducting installed by your trailer manufacturer. To do so could cause improper furnace operation.
14. Do not install air boosters in the duct system. Such devices will cause the furnace to cycle on limit and to have erratic sail switch operation.
15. Clothing or other flammable material should not be placed on or near the appliance.
16. Always follow the operating instructions. Do not deviate from the step-by-step procedures.
17. Do not use this appliance if any part has been submerged under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been submerged under water.
18. When considering add-on rooms, porch or patio, attention must be given to the venting of your furnace. For your safety, do not terminate furnace vent inside add-on rooms, screen porch or onto patios. Doing so will result in products of combustion being vented in to the room or occupied areas.
19. In any installation in which the vent of this appliance can be covered due to the construction of the RV or some special feature of the RV such as slide out, pop-up etc. always insure that the appliance cannot be operated by setting the thermostat to the positive "OFF" position and shutting off all electrical and gas supply to the appliance. Never operate furnace with vent covered.

OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING! Do not operate furnace while vehicle is in motion or being towed.

NOTE: During initial firing of this furnace, a burn-off of excess paint and oils remaining from the manufacturing process may cause "smoking" for 5 - 10 minutes.

1. Stop! Read Users Information Manual supplied with furnace.
2. Turn the manual valve or the valve at the outside LP tank to the "OFF" position. Do not force.

- Set thermostat above room temperature to begin blower operation. A slight delay will occur before the blower comes on. Allow blower to run for 5 minutes for combustion chamber purge cycle. If blower does not come on or stops before ignition cycle, go to shut down and contact your dealer or a local recreational vehicle service agency.
- After 5 minutes, move thermostat lever below room temperature. Blower will remain on. Wait approximately 2 minutes for blower to go off.
- Open manual shut-off valve or the valve at the outside LP tank. Correct operating characteristics depend on the valve being positioned fully open. Never attempt to operate with a valve partially closed.
- Set thermostat lever to desired setting. If set above room temperature, blower will come on.
- Allow 30 seconds for main burner to light after blower comes on. This furnace is equipped with an ignition device which automatically lights the burner. Do not try to light the burner by hand.
- If burner does not light, repeat Steps 1 through 8.
- If after three (3) attempts with no ignition, go to shut down and contact your dealer or a local recreational vehicle service agency. Do not continue to cycle furnace through thermostat in an attempt to get ignition.

TO SHUT DOWN

- Set the thermostat to lowest setting, then move lever to "OFF" position.
- Turn off all electric power to the appliance if service is to be performed.
- Turn shut off valve clockwise → to "OFF". Do not force.

CONVERTING FROM LP TO NATURAL GAS

The furnace was factory equipped for use with LP gas. For natural gas, use the No. 30 drill orifice provided with the furnace. (Orifice is attached to furnace manifold near valve.)

Gas supply (line pressure) for natural gas should be:
 minimum - 5" W.C.; maximum - 7" W.C.

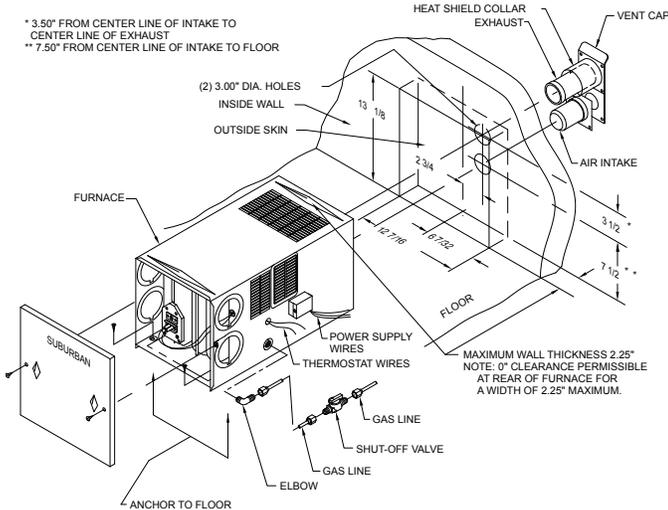


Figure 1

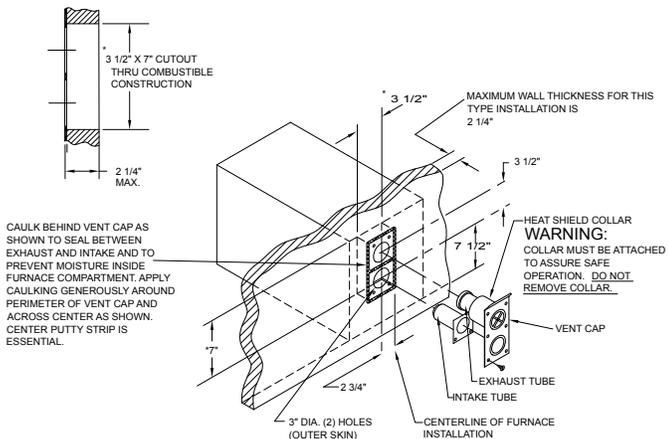


Figure 2

CONVERTING FURNACE TO NATURAL GAS

- Shut off gas supply.
- Disconnect gas supply and electrical power.
- Remove outside vent assembly.
- Remove chamber assembly from cabinet.
- Remove manifold assembly.
- Remove orifice from manifold assembly.
- Install the natural gas orifice (No. 30 drill) supplied.
- Convert valve to natural gas by removing regulator stem, turning over and reinstalling. (Ring on stem will now show natural).
- Reinstall manifold assembly.
- Slide chamber assembly into cabinet and secure.
- Reconnect vent assembly.
- Reconnect gas and electrical connections.
- Perform operations check and inspect for gas leaks.

NOTE: After completing the conversion, check the manifold (gas) pressure at the pressure tap located on the outlet side of valve. Pressure should be 3.2" W.C

PARTS AND SERVICE

Contact a conveniently located recommended Suburban Service Center. Describe to them the nature of your problem, make an appointment, if necessary, and provide for delivery of your RV with the appliance installed.

To obtain information on locating a local service agency, contact:

AIRXCEL, Inc., - Suburban Division
 Customer Service Department
 676 Broadway Street
 Dayton, TN 37321
 (423) 775-2131 Ext. 7101
 www.Airxcel.com

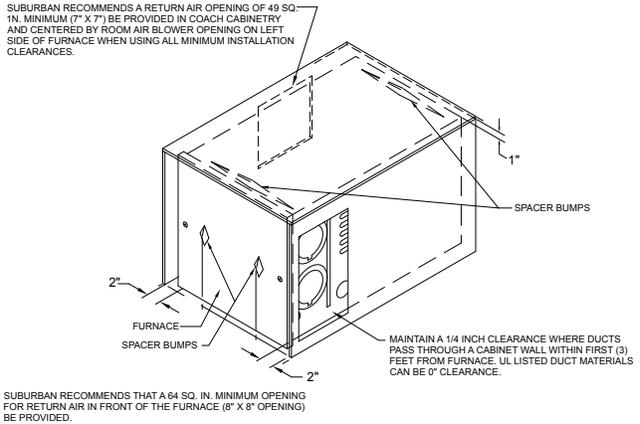


Figure 3

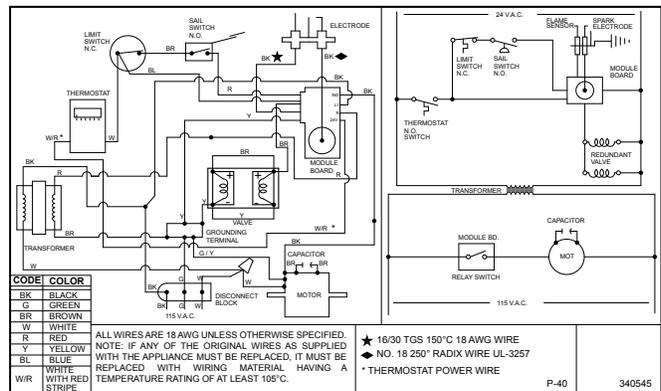


Figure 4

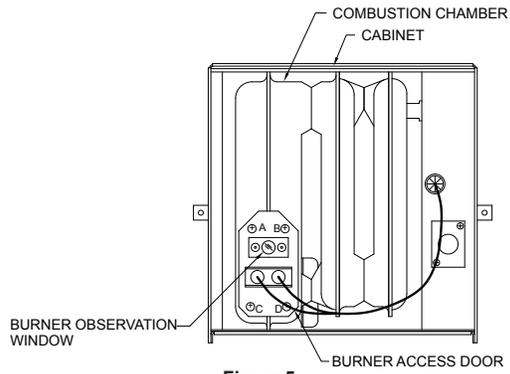


Figure 5

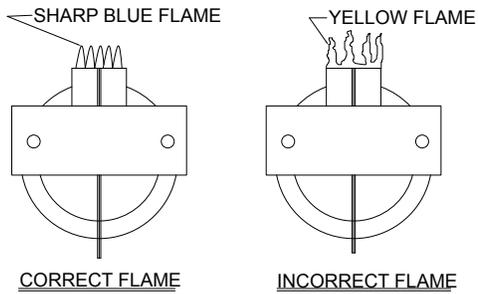
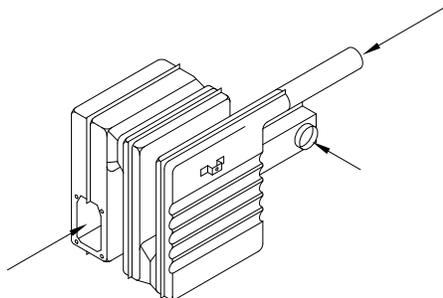


Figure 6



TO CLEAN THE CHAMBER, THE FURNACE MUST BE REMOVED FROM THE CABINET AND THE MANIFOLD, BLOWER ASSEMBLY AND CONTROLS REMOVED LEAVING THE CHAMBER **ONLY**, AS SHOWN. USING COMPRESSED AIR, BLOW THROUGH THE CHAMBER, AS SHOWN BY ARROWS, TO REMOVE SOOT OR LOOSE DEBRIS.

Figure 7

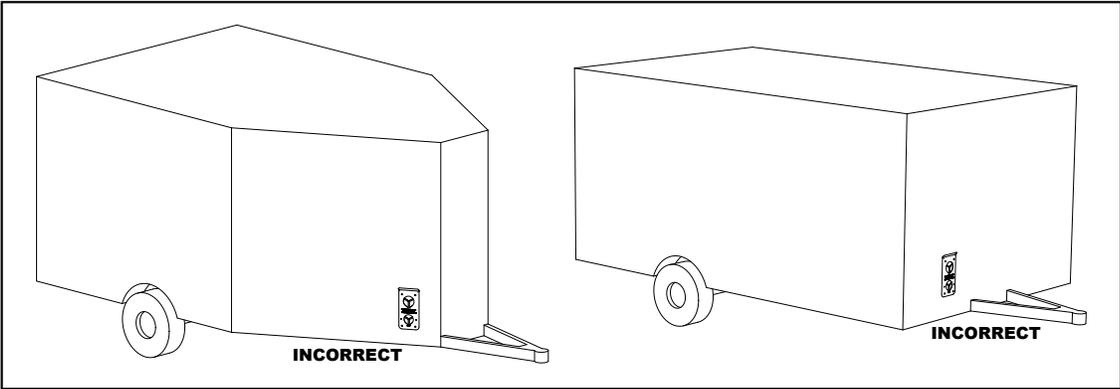


Figure 8

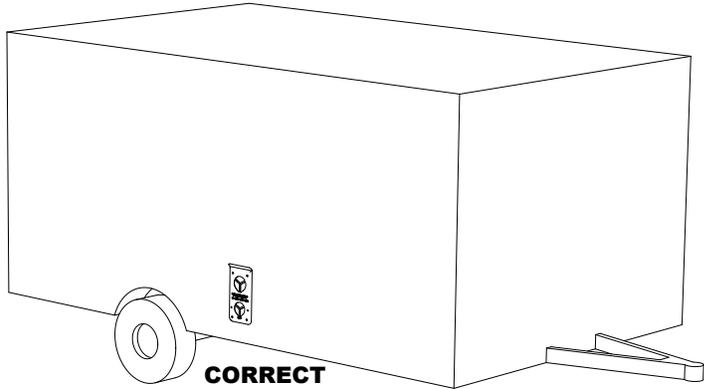


Figure 9

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

SUBURBAN RECREATIONAL VEHICLE FURNACE

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

This Suburban product is warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship under normal use and maintenance for a period of two years from date of purchase whether or not actual use begins on that date. It is the responsibility of the consumer/owner to establish the warranty period. Suburban does not use warranty registration cards for its standard warranty. You are required to furnish proof of purchase date through a Bill of Sale or other payment records.

Suburban will replace any parts that are found defective within the first two years and will pay a warranty service allowance directly to the recommended Suburban Service Center at rates mutually agreed upon between Suburban and its recommended service centers. Replacement parts will be shipped FOB the shipping point within the Continental United States, Alaska and Canada to the recommended service center performing such repairs. All freight, shipping and delivery cost shall be the responsibility of the owner. The exchanged part or unit will be warranted for only the unexpired portion of the original warranty. Before having warranty repairs made, confirm that the service agency is a recommended service center for Suburban. DO NOT PAY THE SERVICE AGENCY FOR WARRANTY REPAIRS; SUCH PAYMENTS WILL NOT BE REIMBURSED.

Suburban reserves the right to examine the alleged defect in the furnace or component parts, and it is the owner's obligation to return the furnace and/or component parts to Suburban or its representative. When returning a furnace, it must include all component parts and the serial number plate. Returned component parts must be individually tagged and identified with the furnace's model number, serial number and date of installation.

For warranty service, the owner/user should contact the nearest recommended Suburban Service Center, advising them of the model and serial numbers (located on the furnace) and the nature of the defect. Transportation of the RV to and from the Service Center and/or travel expenses of the Service Center to your location is the responsibility of the owner/user. A current listing of recommended service centers may be obtained from Suburban's website, www.AIRXCEL.com. If you cannot locate a recommended service center locally, the service agency chosen to perform warranty repairs must contact our Service Department at 423-775-2131 for authorization before making repairs. Unauthorized repairs made will not be paid by Suburban.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY ON HEAT EXCHANGER

The furnace heat exchanger is further warranted to be free from defects in material and workmanship during the third through fifth year after the date of original purchase. A replacement heat exchanger will be provided under the same conditions as stated in the two year warranty EXCEPT no labor reimbursement will be provided.

LIMITATION OF WARRANTIES

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY) ARE HEREBY LIMITED IN DURATION TO THE PERIOD FOR WHICH EACH LIMITED WARRANTY IS GIVEN. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU. THE EXPRESSED WARRANTIES MADE IN THIS WARRANTY ARE EXCLUSIVE AND MAY NOT BE ALTERED, ENLARGED, OR CHANGED BY ANY DISTRIBUTOR, DEALER OR OTHER PERSON WHOMSOEVER.

SUBURBAN WILL NOT BE RESPONSIBLE FOR:

1. Normal maintenance as outlined in the installation, operating and service instructions owner's manual including cleaning of component parts; such as, orifices and burners.
2. Initial checkouts and subsequent checkouts which indicate the furnace is operating properly, or diagnosis without repair.
3. Damage or repairs required as a consequence of faulty or incorrect installation or application not in conformance with Suburban instructions.
4. Failure to start and/or operate due to loose or disconnected wires; water or dirt in controls, fuel lines and gas tanks; restriction or alteration of return air circulation; low voltage.
5. Routine adjustments that may be required to the thermostat, electrode and burner.
6. Costs incurred in gaining access to the furnace.
7. Parts or accessories not supplied by Suburban.
8. Freight charges incurred from parts replacements.
9. Damage or repairs needed as a consequence of any misapplication, abuse, unreasonable use, unauthorized alteration, improper service, improper operation or failure to provide reasonable and necessary maintenance.
10. Suburban products whose serial number has been altered, defaced or removed.
11. Suburban products installed or warranty claims originating outside the Continental U.S.A., Alaska, Hawaii and Canada.
12. Damage as a result of floods, winds, lightning, accidents, corrosive atmosphere or other conditions beyond the control of Suburban.
13. ANY SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL PROPERTY, ECONOMIC OR COMMERCIAL DAMAGE OF ANY NATURE WHATSOEVER.

Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you.

NO REPRESENTATIVE, DEALER, RECOMMENDED SERVICE CENTER OR OTHER PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY ANY ADDITIONAL, DIFFERENT OR OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS SUBURBAN PRODUCT.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

IF YOU HAVE A PRODUCT PROBLEM

FIRST:

If your RV has its original furnace and is still under the RV manufacturer's warranty, follow the steps suggested by your dealer or manufacturer of the RV.

SECOND:

Contact a conveniently located recommended Suburban Service Center. Describe to them the nature of your problem, make an appointment, if necessary, and provide for delivery of your RV to the selected service center.

THIRD:

For the location of the nearest service center, refer to the listing provided or contact:

Suburban Manufacturing Company
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
(423) 775-2131, Ext. 7101
www.AIRXCEL.com

FOR FUTURE REFERENCE, YOU SHOULD RECORD THE FOLLOWING INFORMATION:

MODEL NUMBER: _____

SERIAL NUMBER: _____

STOCK NUMBER: _____

DATE OF PURCHASE: _____



DATE D'ACHAT:	_____
NOMBRE D'IMAGES:	_____
NUMERO DE SERIE:	_____
NUMERO DE MODELE:	_____
POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE, VOUS DEVEZ ENREGISTRER LES INFORMATIONS SUIVANTES:	

Suburban Manufacturing Company
 Customer Service Department
 676 Broadway Street
 Dayton, Tennessee 37321
 (423) 775-2131, Ext. 1710
 www.AIRXCEL.com

TOUJOURS ABORD: Si le véhicule récréatif est encore équipé de son chauffe-eau d'origine et est encore couvert par la garantie de son constructeur, procéder conformément aux instructions de concessionnaire ou constructeur de votre véhicule récréatif.
DEUXIÈME: Contacter un centre de service Suburban recommandé peu éloigné. Décrire la nature du problème au technicien, prendre rendez-vous si c'est nécessaire, et organiser la livraison de votre véhicule récréatif au centre de service choisi.
TROISIÈME: Pour localiser le centre de service de réparation le plus proche, référez-vous à la liste fournie ou contactez:

SI UN PROBLÈME SE MANIFESTE
 Cette garantie vous confère des droits juridiques spécifiques; vous pouvez également jouir d'autres droits, variables d'une province à une autre.

AUCUN REPRÉSENTANT, CONCESSIONNAIRE, CENTRES DE SERVICE RECOMMANDÉ OU AUTRE PERSONNE N'EST AUTORISÉ À ASSUMER AU NOM DE SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY DES OBLIGATIONS ADDITIONNELLES OU DIFFÉRENTES EN RAPPORT AVEC LA VENTE DE CE PRODUIT SUBURBAN.
 Certaines provinces n'admettent pas l'exclusion des dommages secondaires ou indirects; par conséquent, la limitation ci-dessus peut ne pas vous être applicable.

1. Entretien normal, tel qu'il est défini dans les instructions d'installation, utilisation et entretien du manuel de l'utilisateur, ceci incluant le nettoyage des composants et le nettoyage ou remplacement du brûleur.
2. Inspection initiale et inspections ultérieures indiquant que l'appareil fonctionne correctement, ou diagnostique sans réparation.
3. Dommages ou réparations imputables à une installation défective ou à une application non conforme aux instructions de Suburban.
4. Impossibilité de mise en marche et/ou de fonctionnement imputable à des déficiences des fils ou raccords, présence d'eau ou souillures dans les organes de commande, canalisation de combustible et réservoir de gaz; pression de gaz incorrecte; tension électrique insuffisante.
5. Nettoyage ou réglage pour composants, électrode, tube de brûleur, brûleur de veille et thermocouple.
6. Frais rendus nécessaires pour l'accès à l'appareil.
7. Pièces ou accessoires non fournis par Suburban.
8. Frais de transport afférents au remplacement de pièces.
9. Dommages ou réparations imputables à toute utilisation impropre, irraisonnée ou abusive, modification non autorisée, travaux d'entretien incorrects, utilisation incorrecte ou carence d'entretien.
10. Produits Suburban dont le numéro de série a été modifié, éliminé ou rendu illisible.
11. Produits Suburban installés ou utilisés hors des zones géographiques suivantes: états continentaux des E.-U., Alaska, Hawaii et Canada.
12. Dommages imputables à inondation, vent, foudre, accident, atmosphère corrosive et autres situations que Suburban ne peut contrôler.
13. DOMMAGES SECONDAIRES OU INDIRECTS MATÉRIELS, ÉCONOMIQUES OU COMMERCIAUX, QUELLE QU'EN SOIT LA NATURE.

SUBURBAN N'ACCEPTERA AUCUNE RESPONSABILITÉ AU TITRE DE:

LA PÉRIODE DE VALIDITÉ DES GARANTIES IMPLICITES (CECI INCLUANT LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE) EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE À LA DURÉE DE CHAQUE PÉRIODE DE GARANTIE ACCORDÉE. CERTAINES PROVINCES N'ADMETTENT PAS LA LIMITATION DE LA DURÉE DE VALIDITÉ DES GARANTIES IMPLICITES; PAR CONSÉQUENT, LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS VOUS ÊTRE APPLICABLES. LES GARANTIES EXPRIMÉES CONFÉRÉES PAR LE TEXTE QUI PRÉCÈDE SONT LES SEULES GARANTIES ACCORDÉES, ET ELLES NE PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES, ÉTENDUES OU PROLONGÉES PAR UN DISTRIBUTEUR, CONCESSIONNAIRE OU AUTRE PERSONNE.

LIMITATION DES GARANTIES

Suburban ne remboursera aucun frais de main-d'œuvre.
 L'échangeur thermique est également garanti comme étant exempt de vice de matériau ou de fabrication pendant une période de trois ans à compter de la date de l'acquisition initiale. Un chauffage de remplacement sera fourni dans les mêmes conditions déjà indiquées pour la garantie de deux années. À L'EXCEPTION QUE

GARANTIE LIMITÉE SUR L'ÉCHANGEUR THERMIQUE - TROIS ANS

Suburban se réserve le droit d'examiner les défauts incriminés dans le chauffage ou l'un de ses composants. Il est du devoir du propriétaire de renvoyer le chauffage au composant a Suburban ou à son représentant. Lors du renvoi du chauffage, celui-ci doit inclure tous les composants ainsi que la plaque contenant le numéro de série. Les composants renvoyés doivent être individuellement marqués du modèle de chauffage ainsi que du numéro de série et de la date d'installation.
 Pour obtenir les services nécessaires sous votre garantie, le propriétaire devra contacter le plus proche centre de service Suburban recommandé, en mentionnant le modèle et le numéro de série (indiqués sur l'appareil), et la nature de l'anomalie. Le propriétaire/utilisateur doit assumer les frais de transport du véhicule récréatif entre son domicile et le centre de service, ou les frais de déplacement du personnel du centre de service. On peut obtenir une liste récente des centres de service recommandés à l'adresse: www.AIRXCEL.com. Advenant qu'il n'y ait pas de centre de service agréé local, le personnel du centre de service choisi pour l'exécution de travaux sous garantie doit contacter notre département de service au numéro 423-775-2131 avant d'effectuer les réparations pour obtenir une autorisation. Suburban ne paiera pas les réparations effectuées sans autorisation.

Suburban se réserve le droit d'examiner les défauts incriminés dans le chauffage ou l'un de ses composants. Il est du devoir du propriétaire de renvoyer le chauffage au composant a Suburban ou à son représentant. Lors du renvoi du chauffage, celui-ci doit inclure tous les composants ainsi que la plaque contenant le numéro de série. Les composants renvoyés doivent être individuellement marqués du modèle de chauffage ainsi que du numéro de série et de la date d'installation.

POUR DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE; CES FRAIS NE VOUS SERONT PAS REMBOURSÉS.

Le propriétaire devra assumer tous les frais de fret, expédition et livraison. Une pièce ou un composant remplacé ne bénéficie de la garantie que pendant la fraction non écoulée de la période de garantie d'origine. Avant de faire effectuer des réparations sous garantie, vérifier que l'établissement de réparation est un centre de service recommandé par Suburban. NE PAS PAYER DES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE AUX ÉTABLISSEMENTS DE RÉPARATION de recharge seront expédiés F.-à-B. point d'expédition au centre de service Suburban recommandé effectuant les réparations dans les états continentaux des États-Unis, en Alaska et au Canada. Le propriétaire devra assumer tous les frais de fret, expédition et livraison. Une pièce ou un composant remplacé ne bénéficie de la garantie que pendant la fraction non écoulée de la période de garantie d'origine. Avant de faire effectuer des réparations sous garantie, vérifier que l'établissement de réparation est un centre de service recommandé par Suburban. NE PAS PAYER DES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE AUX ÉTABLISSEMENTS DE RÉPARATION

Ce produit Suburban est garanti au bénéfice du premier acquéreur comme étant exempt de vice de matériau ou de fabrication, lorsqu'il est soumis aux conditions normales d'utilisation et d'entretien, pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat, que l'appareil soit ou non mis en service à cette date. C'est au consommateur/propriétaire qu'incombe la responsabilité de faire la preuve de la période de garantie. Suburban n'utilise pas de carte d'enregistrement de la garantie pour sa garantie standard. Le propriétaire doit soumettre une preuve de la date d'achat, comme une facture ou un autre document attestant du paiement.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANNÉES

SUBURBAN - CHAUFFAGE POUR VÉHICULE RÉCRÉATIF GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANNÉES

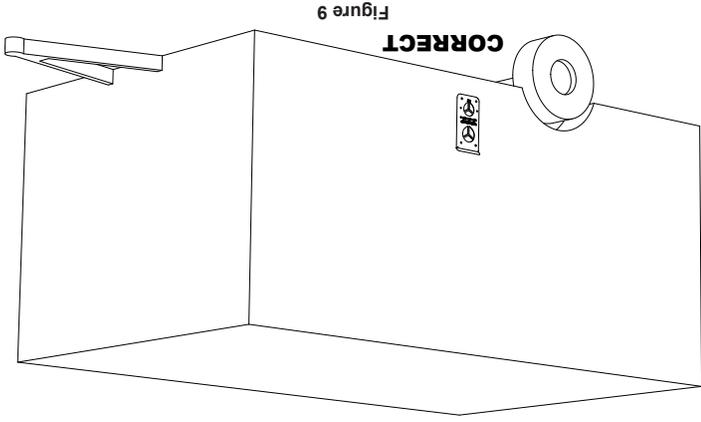


Figure 9

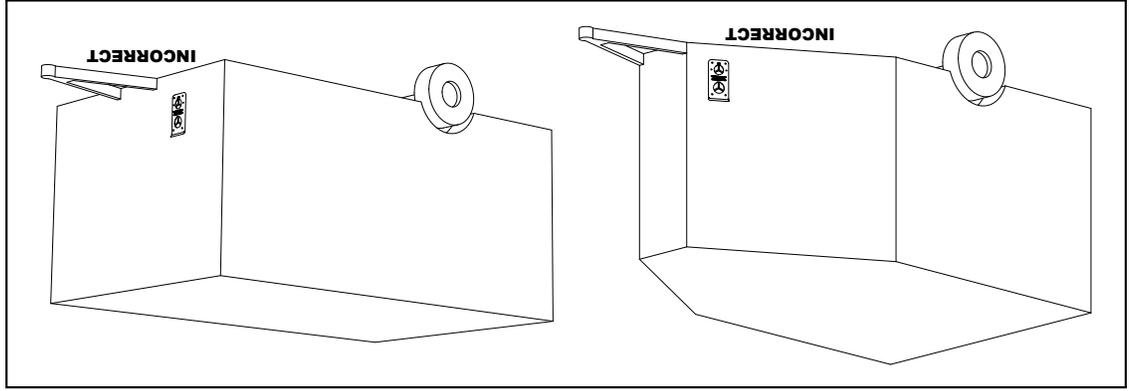


Figure 8

POUR NETTOYER LA CHAMBRE DE COMBUSTION, ON DOIT RETIRER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DU PLACARD ET DÉPOSER LE SYSTÈME DE DISTRIBUTION, VENTILATEUR ET ORGANES DE COMMANDE; IL NE DOIT RESTER QUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION COMME ON LE VOIT ICI. POUR ÉLIMINER LA SUIE ET LES DÉBRIS ACCUMULÉS, INJECTER UN JET D'AIR COMPRIMÉ DANS LES OUVERTURES IDENTIFIÉES PAR LES FLECHES.

Figure 7

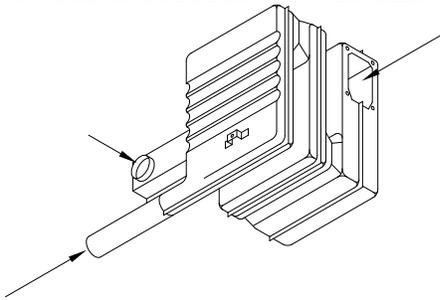


Figure 5

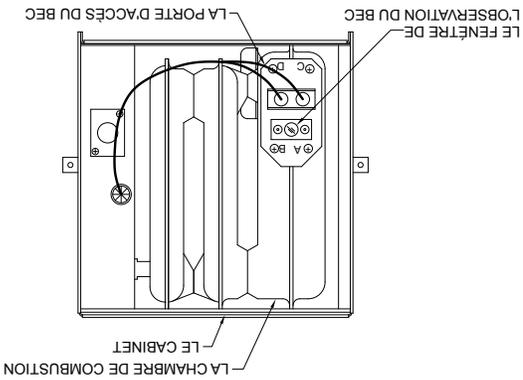


Figure 4

FLAMME CORRECTE FLAMME INCORRECTE

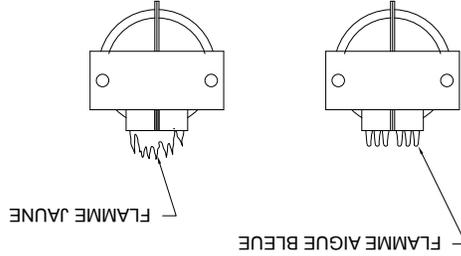


Figure 6

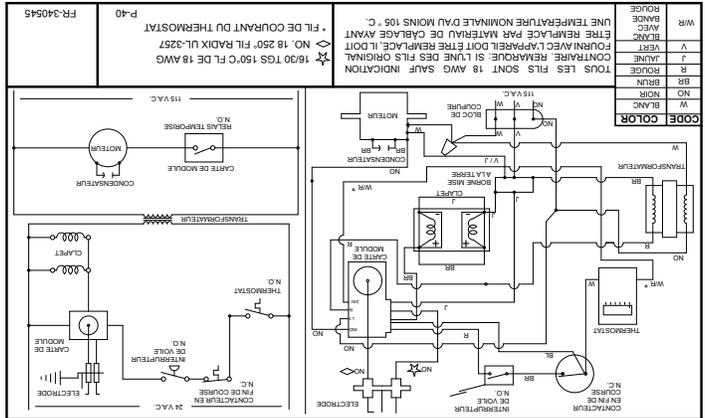


Figure 3

CODE COULEUR	
W	BLANC
BR	BRUN
NO	NOIR
R	ROUGE
J	JAUNE
V	VERT
BL	BLANC
ROU	ROUGE
BLA	BLANC
BRU	BRUN
NOI	NOIR
ROU	ROUGE
JAU	JAUNE
VER	VERT
WIR	BLANC
ROU	ROUGE

TOUS LES FILS SONT 18 AWG SAUF INDICATION
 CONTRAIRE. REMARQUE: SI L'UNE DES FILS ORIGINAL
 FOURNI AVEC L'APPAREIL DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT
 ÊTRE REMPLACÉ PAR MATÉRIEL DE CÂBLAGE AVANT
 UNE TEMPÉRATURE NOMINALE D'AU MOINS 105 °C.

18/30 TGS 150°C FL DE 18 AWG
 NO. 18 250° FIL RADIX UL-327
 FIL DE COURANT DU THERMOSTAT

p-40 FR-340545

RACCORDEMENT AU RESEAU ELECTRIQUE

Cet appareil de chauffage est équipé de fils électriques de 120 volts A.C. à la boîte de dérivation. Connectez les premiers fils de 120 volts A.C. à la boîte de dérivation. Tous les électriquiens et connexions doivent être en conformité avec les codes locaux et la dernière version du National Electrical Code (Code National Electrique) NFPA 70.

RACCORDEMENT DES CONDUITS D'AIR À

L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

Pour garantir le bon fonctionnement de l'appareil de chauffage, exécutez les

- Maintenez une section libre d'au moins 48 po² sans aucune restriction dans toutes les conduites d'air qui sont installées sous le plancher, maintenez une section libre d'au moins 48 po² sans canalisation sous soi. Pour tous les modèles, lorsque les conduits d'air sont (minimum 4 conduits de diamètre 4 po). Appliquable également à la installation de l'air. Y compris au niveau des bouches de chauffage (minimum 4 conduits de diamètre 4 po). Appliquable également à la installation de l'air. Y compris au niveau des bouches de chauffage.

NOTE: Ne pas tenir compte d'un conduit qui se termine dans un espace fermé (par exemple le compartiment d'un réservoir ou zone de fret) (boîte à joints) sans recyclage de l'air. Ne pas compter non plus les conduits de diamètre 2 po ou moins. Aucun registre de sortie ne doit être placé à moins de 18 po de l'ouverture de retour d'air. Tout registre installé à 18 po ne doit jamais être réglé de façon à soulever l'air évacué vers l'ouverture de retour d'air. En cas d'installation d'un registre sur une paroi par rapport au retour d'air, la distance peut être inférieure à 18 po.

- Assurez l'étanchéité des connexions des conduits sur la caisse de l'appareil. Un défaut d'étanchéité des connexions suscitera un échauffement excessif des composants de l'appareil et une réduction du débit d'air chaud à travers le système de conduits.

Évitez les brusques changements de direction des conduits. Ceci augmenterait la pression statique dans la chambre de distribution d'air chaud et pourrait provoquer un cyclage excessif de l'appareil.

Minimiser le nombre de changements de direction dans le système de conduits. Des conduits rectilignes suscitent une meilleure performance.

Mélangier un espace libre d'au moins 1/4 po aux endroits où les conduits traversent un matériau combustible, comme une paroi de placard (voir la figure 3).

NOTE: Un espace libre de 0 po est tolérable pour les conduits faits d'un matériau à homologation UL.

Ne pas installer un puiséur d'air dans le système de conduits. Ceci pourrait provoquer un fonctionnement erratique de l'appareil et du contacteur commandé par le courant d'air.

NOTE: Après achèvement de l'installation de l'appareil de chauffage et des conduits, effectuer les ajustements nécessaires pour obtenir l'augmentation de température appropriée, selon l'indication de la plaque signalétique.

INSTALLATION DU THERMOSTAT

Le thermostat utilisé sur cet appareil ne doit avoir AUCUNE tension de sortie dans la tige de retour lorsqu'il n'y a aucun appel de chaleur ou que la commande est réglée à « OFF » (arrêt).

Installer le thermostat à environ 4,5 pieds au-dessus du plancher, sur une cloison interne ou il ne sera exposé qu'à la température de l'atmosphère de la pièce et où il ne subira pas l'influence d'une autre source de chaleur.

Raccorder les câbles du thermostat aux câbles situés sur le côté droit de la chaudière portant la mention "Câbles du Thermostat". Le fil blanc rayé de rouge est le câble d'alimentation du thermostat. (Voir le schéma de câblage).

Si l'appareil de chauffage est doté d'un thermostat muni d'un anticyclateur réglable, régler l'anticyclateur à 0,7 A. Choisir une valeur plus élevée si on souhaite diminuer la durée des périodes de chauffage. Ne pas modifier le réglage de l'anticyclateur de plus de 0,5 A à chaque fois.

ENTRETIEN PRÉVENTIF

AVERTISSEMENT! Si l'utilisateur de cet appareil néglige de le maintenir dans les conditions requises de l'usage ou si l'appareil est utilisé intentionnellement dans un but autre que celui pour lequel il a été conçu, ou si l'appareil n'est pas maintenu en état selon les instructions contenues dans ce manuel, Conséquencement, le risque d'incendie et/ou de production d'oxyde de carbone se fera, ce qui peut causer des blessures personnelles, dommages de propriété ou la perte de vie.

MISE EN GARDE: Lors d'opérations d'entretien sur les organes de commande, éteindre tous les fils avant de les déconnecter. Toute erreur de raccorderment du câblage peut provoquer un fonctionnement incorrect et dangereux de l'appareil.

Vérifier toujours le fonctionnement convenable de l'appareil de chauffage après des travaux d'entretien.

Faire inspecter l'appareil de chauffage chaque année, par un technicien qualifié, avant la remise en service. Accorder une attention particulière aux points suivants:

- Inspecter l'appareil de chauffage installé et le système de décharge; vérifier que l'appareil est correctement immobilisé sur place (voir les instructions d'installation), que le conduit de décharge évacue les gaz de combustion jusqu'à l'atmosphère, et que la distance de chevauchement convenable est respectée entre les tubes (voir l'installation - circuit de décharge).

Inspecter la chambre de combustion et le circuit d'évacuation des gaz de combustion; vérifier que ces composants sont en bon état (absence de rouille et de corrosion excessive), et que l'installation ou la réinstallation a été exécutée en conformité avec les instructions d'installation de Suburban (voir le manuel d'installation fourni avec l'appareil).

AVERTISSEMENT! Il est impératif que les produits de combustion soient convenablement rejetés dans l'atmosphère extérieure et que tout l'air de combustion utilisé par le brûleur soit prélevé dans l'atmosphère extérieure.

- Inspecter la base sur laquelle l'appareil est monté : intégrité physique, absence d'affaiblissement ou détérioration, etc.

Inspecter l'appareil de chauffage, le circuit d'évacuation et la canalisation de gaz; rechercher les indices de détérioration. Effectuer immédiatement toute réparation nécessaire.

Rechercher les obstructions à l'entrée et à la sortie de la chambre de combustion. Il est impératif que rien n'entrave l'arrivée d'air de combustion ni l'évacuation des gaz de combustion vers l'atmosphère extérieure. Éliminer avec un jet d'air comprimé toute accumulation de saie ou de débris (voir la figure 7).

- Inspecter tous les joints. Remplacer tout joint qui présente des signes de détérioration ou fuite. La sécurité de fonctionnement de l'appareil repose sur la parfaite étanchéité de tous les joints.

Inspecter les ouvertures de retour d'air à l'appareil. Éliminer toute obstruction pour garantir une circulation sans entrave.

Le propriétaire/utilisateur de l'appareil de chauffage devrait inspecter chaque mois au cours de la saison de chauffage pour rechercher toute accumulation de saie dans le circuit d'évacuation. Le fonctionnement de l'appareil ainsi que l'air qui est écrasé pourrait provoquer de graves dommages matériels ou corporels, voire un accident mortel. S'il y a de la saie dans le circuit d'évacuation, arrêter immédiatement l'appareil et contacter un établissement de service agréé.

On présente ci-dessous plusieurs recommandations concernant les précautions qu'il convient d'observer au cours de la saison de chauffage pour maintenir la sécurité de fonctionnement de l'appareil.

- Inspecter le circuit d'évacuation des gaz de combustion. Il doit pouvoir acheminer le gaz de combustion jusqu'à l'atmosphère sans entrave, et ne contenir aucune obstruction ou accumulation de saie (voir l'installation - circuit de décharge).

AVERTISSEMENT! Ne jamais installer une grille quelconque sur une ouverture de l'appareil, quelle qu'en soit la raison. Une grille s'encrasse inévitablement, et ceci suscitera un fonctionnement dangereusement de l'appareil. On peut trouver sur le marché des véhicules, réfrigérateurs divers accessoires dont nous déconseillons l'emploi. Pour la sécurité des utilisateurs, utiliser sur cet appareil de chauffage uniquement des composants autorisés par le fabricant.

Rechercher périodiquement la présence de saie dans le circuit d'évacuation. De la saie se forme lorsque la combustion est incomplète. C'est un indice du fonctionnement incorrect de l'appareil. S'il y a de la saie, arrêter immédiatement l'appareil et contacter le concessionnaire ou un technicien qualifié.

Examiner périodiquement les flammes sur le brûleur principal. Il doit s'agir de flammes bleues, de forme nettement définie (voir la figure 6). Si les flammes semblent être jaunes et de forme mal définie, arrêter l'appareil. Il est possible que l'air soit nécessaire pour nettoyer ou remplacer le brûleur. Pour pouvoir inspecter le brûler principal, ôter les quatre vis (4) (A, B, C, D) fixant la plaque de l'ouverture d'accès à la chambre de combustion (voir figure 5).

S'il y a une accumulation excessive de rouille ou produits de corrosion sur la surface du brûleur, nettoyer soigneusement ou remplacer le brûleur. Pour une assistance, consultez un technicien qualifié.

NOTE: Pour observer les flammes, ôter l'avant de la caisse. On peut alors observer l'intérieur de la chambre de combustion à travers la lucarne d'observation, à l'avant de la chambre (voir figure 5).

Entretenez la propriété de l'appareil. La présence d'une quantité excessive de peluches (provenant de tapis, articles de literie, etc.) peut nécessiter un nettoyage plus fréquent. Il est impératif de vérifier à la propreté des organes de commande, des brûleurs et des ouvertures de passage d'air de l'appareil.

Les paliers du moteur bénéficient d'une lubrification permanente. Aucune lubrification n'est nécessaire.

Ne conserver à proximité de l'appareil de chauffage aucun matériau combustible, comme essence ou autre produit liquides ou gazeux susceptibles de s'enflammer. Avant de faire fonctionner l'appareil, inspecter la bouche de décharge pour vérifier qu'elle ne sera pas obstruée lors de l'ouverture d'une porte du véhicule. S'il y a une possibilité d'obstruction, ne pas faire fonctionner l'appareil lorsque la porte est ouverte.

Ne pas entraver la circulation de l'air de combustion et de l'air de chauffage. Ceci pourrait provoquer un accident grave ou mortel.

Ne jamais faire fonctionner l'appareil si une odeur de gaz est perceptible. Ne jamais considérer qu'une odeur de gaz dans le V.R. est normale. Chaque fois qu'une odeur de gaz est perceptible, on doit la considérer comme une menace et en rechercher immédiatement la cause. Éteindre toute flamme nue, y compris les cigarettes, et faire sortir du véhicule toute personne qui s'y trouve. Fermer le robinet de la bouteille de propane (voir l'avertissement de sécurité en première page de ce manuel).

En cas de retard excessif de l'allumage ou de fonctionnement erratique de l'appareil, arrêter immédiatement l'appareil et contacter une agence de service.

AVERTISSEMENT! Si un échauffement excessif se produit, ou si la valve d'alimentation de l'appareil ne se ferme pas, fermer le robinet d'arrêt manuel de la canalisation avant d'interrompre l'alimentation électrique.

Ne jamais tenter de réparer une pièce endommagée. Faire toujours remplacer les pièces par le personnel qualifié d'une agence d'entretien.

Ne jamais entreprendre de réparer l'appareil. Confier toutes les réparations à un technicien qualifié.

Ne jamais obstruer un conduit d'air installé par le constructeur du véhicule. Ceci pourrait provoquer un fonctionnement dangereux de l'appareil. Ceci pourrait provoquer un puiséur d'air dans le système de conduits. Ceci pourrait commander par le courant d'air.

Ne pas placer de vêtements ou autres articles inflammables sur l'appareil ou à proximité.

RETOUR D'AIR

L'air de retour doit provenir de l'intérieur de l'espace de séjour du véhicule.

NOTE: Pour un VR comportant une cloison de séparation d'un espace de fret (boîte à jouets) pour le transport de véhicules à moteur à combustion interne, il ne doit pas y avoir d'ouverture de retour d'air depuis cette zone.

Il y a trois méthodes décrites ci-dessous pour l'installation d'un appareil de chauffage. Quelque soit la méthode choisie, il faut qu'une ouverture soit fournie de façon permanente à l'intérieur du placard du véhicule devant l'appareil. Cette ouverture doit permettre le libre accès, sans aucun obstacle, à l'appareil. Cette ouverture peut être utilisée pour la circulation d'air de vers l'appareil. Il est également recommandé que l'ouverture soit d'une dimension totale de 64 pouces carrés. Suburban recommande également qu'une ouverture de 49 pouces carrés soit fournie au côté gauche du placard du véhicule et centré sur le ventilateur de l'appareil de chauffage. (Voir Figure 3). Ce sont ici des suggestions pour les emplacements sur des ouvertures de retour d'air. D'autres emplacements et ouvertures peuvent également être utilisés. Peu importe l'emplacement, la superficie de retour d'air vers l'appareil doit être de 113 pouces carrés. (Voir Figure 3)

Il est important d'assurer une reprise d'air adéquate pour que le chauffage et l'opération normale de l'appareil soient assurés. Toute insuffisance en alimentation d'air ainsi qu'une ouverture adéquate pour l'enlèvement aisé de l'appareil, annulera la garantie.

A. INSTALLATION DIRECTEMENT EN CONTACT AVEC LA PAROI EXTERNE DU VEHICULE (Voir Figure 1)

Epaisseur maximum de la cloison pour ce type d'installation: 2 1/4 po

1. Choisir l'emplacement d'installation de l'appareil de chauffage sur une cloison externe longitudinale, aussi près que possible du centre du véhicule. Ne pas placer la bouche de décharge face à l'avant du véhicule lors de l'installation de l'appareil.

2. Choisir un emplacement d'installation où il n'y a pas de câblage, tuyauterie, etc. susceptibles de produire des interférences. Respecter les distances minimales de séparation entre l'appareil et les matières combustibles (voir la table 1). Référez vous à la figure 3 pour l'illustration de l'espace nécessaire autour de l'appareil à travers le mur, pour une épaisseur de mur de 2 1/4 po **NOTE:** Pour l'installation à travers le mur, pour une épaisseur de mur de 2 1/4 po ou moins, la distance de séparation au sommet et sur les côtés peut être nulle (voir la figure 1).

3. Lorsqu'un appareil est installé directement sur tapis, carrelage synthétique ou autre revêtement de sol combustible autre que du bois, on doit placer sous l'appareil un panneau de bois de no de métal de longueur et largeur égales ou supérieures aux dimensions de l'appareil. Si on le souhaite, on peut découper les tapis, carrelage ou matériau combustible autre que le bois; les dimensions du découpage doivent correspondre aux dimensions de l'appareil, plus les distances minimales de séparation des matières combustibles (voir le tableau 1). Découper une ouverture de 12 7/16 po X 13 1/8 po dans la paroi interne. Il sera ainsi possible de placer l'arrière de l'appareil en contact avec la paroi externe du véhicule (voir la figure 1).

5. Découper deux trous de diamètre 3 po dans la paroi externe du véhicule (voir la figure 1).
6. Positionner l'appareil. Veiller à ce que l'arrière de l'appareil soit aussi proche que possible de la paroi externe du véhicule, et à ménager la distance de chevauchement convenable entre les tubes (voir l'installation-circuit de décharge).
7. Fixer l'appareil de chauffage en utilisant les deux (2) trous prévus à cet effet dans le bâti de l'appareil (voir la figure 1).
8. Installer la bouche de décharge (voir l'installation - circuit de décharge).

B. INSTALLATION EN CONTACT AVEC LA PAROI INTERNE DU VEHICULE (Voir la Figure 2)

1. Choisir l'emplacement d'installation de l'appareil de chauffage sur une cloison externe longitudinale, aussi près que possible du centre du véhicule. Ne pas placer la bouche de décharge face à l'avant du véhicule lors de l'installation de l'appareil.

2. Choisir un emplacement d'installation où il n'y a pas de câblage, tuyauterie, etc. susceptibles de produire des interférences. Respecter les distances minimales de séparation entre l'appareil et les matières combustibles (voir la table 1). Voir à la figure 3 les distances de séparation à respecter.

3. Lorsqu'un appareil est installé directement sur tapis, carrelage synthétique ou autre revêtement de sol combustible autre que du bois, on doit placer sous l'appareil un panneau de bois de no de métal de longueur et largeur égales ou supérieures aux dimensions de l'appareil. Si on le souhaite, on peut découper le tapis, carrelage ou matériau combustible autre que le bois; les dimensions du découpage doivent correspondre aux dimensions de l'appareil, plus les distances minimales de séparation des matières combustibles (voir le tableau 1). Positionner l'appareil de sol combustible autre que du bois, on doit placer sous l'appareil un panneau de bois de no de métal de longueur et largeur égales ou supérieures aux dimensions de l'appareil. Si on le souhaite, on peut découper les tapis, carrelage ou matériau combustible autre que le bois; les dimensions du découpage doivent correspondre aux dimensions de l'appareil, plus les distances minimales de séparation des matières combustibles (voir le tableau 2).
5. Positionner l'appareil. Veiller à ce que l'arrière de l'appareil soit aussi proche que possible de la paroi interne du véhicule, et à ménager la distance de chevauchement convenable entre les tubes (voir l'installation - circuit de décharge).
6. Fixer l'appareil de chauffage en utilisant les deux (2) trous prévus à cet effet dans le bâti de l'appareil (voir la figure 1).
7. Installer la bouche de décharge (voir l'installation - circuit de décharge).

2

C. INSTALLATION AVEC EXTENSION DES TUBES D'ADMISSION D'AIR ET D'EVACUATION

Lorsqu'il n'est pas possible d'installer l'appareil de chauffage dans une configuration décrite en A ou en B, on doit utiliser des tubes d'extension pour raccorder les orifices d'entrée et sortie de l'appareil de chauffage aux bouches d'admission d'air et d'évacuation des gaz à combustion à l'extérieur du véhicule. Éviter l'emploi de ces tubes d'extension autant que possible. S'il est nécessaire de les utiliser, il est important d'utiliser les tubes de la longueur correcte. Pour déterminer la longueur correcte des tubes d'extension, on doit déterminer la fourchette dimensionnelle appropriée. Pour cela, positionner l'appareil de chauffage à son emplacement d'installation permanent et mesurer la distance entre l'extrémité des raccords d'admission d'air et de sortie et la surface externe de la cloison du véhicule. La Tableaux 2 permet d'identifier les pièces à commander, selon cette dimension, jusqu'à 9 po.

AVERTISSEMENT! On ne doit en aucun cas taller ou modifier d'une manière quelconque les tubes d'extension fournis par Suburban. Ceci pourrait être dangereux et dégrader Suburban Manufacturing Company de toute responsabilité.

TUBE D'EXTENSION N° DE PIÈCE	LONGUEUR MINI./MAXI. (FOURCHETTE DIMENSIONNELLE)
520974	2 1/4 po à 3 1/8 po
520975	3 1/8 po à 4 7/8 po
520955	4 7/8 po à 7 po
520956	7 po à 9 po

TABLEAU 2

INSTALLATION DU CONDUIT D'EVACUATION
Le circuit d'évacuation doit être installé de telle manière que la bouche de décharge se trouve dans la même zone de pression atmosphérique que la prise de l'air de combustion. Les tubes de décharge et d'admission d'air doivent être installés depuis l'extérieur, et traverser la paroi du VR, pour atteindre les bouches d'admission et d'évacuation de l'appareil de chauffage.

AVERTISSEMENT! Ne pas modifier le système d'évacuation fourni avec cet appareil de chauffage. Toute modification provoquera une déficience de l'installation pouvant susciter un fonctionnement dangereux de l'appareil.

Mise en garde : On ne doit pas prélever l'air de combustion dans l'espace de séjour. Tout l'air de combustion doit provenir de l'atmosphère extérieure. Tout gaz de combustion doit être rejeté dans l'atmosphère extérieure - et jamais à l'intérieur du VR. Par conséquent il est essentiel d'installer convenablement les conduits d'admission d'air et d'évacuation.
1. Appliquer un composé de caiffeurage sur la paroi du VR derrière la bouche de décharge (voir la figure 2). Appliquer le produit de caiffeurage sans paroi sur la paroi de la bouche de décharge, et en travers de la zone centrale (voir l'illustration).
2. Insérer le tube d'admission d'air à travers la paroi du VR; insérer celui-ci dans la prise d'air de l'appareil de chauffage (voir la figure 2). Il doit y avoir un chevauchement d'au moins 1/2 po du tube dans le raccord.
3. Insérer dans le trou de 3 po de la paroi du VR la bouche d'admission/évacuation avec la collière thermique (voir l'illustration 2). Insérer le tube d'évacuation dans la bouche de l'appareil de chauffage; chevauchement nécessaire d'au moins 1 1/4 po à l'extrémité du tube.
4. Fixer la bouche de décharge sur la paroi du VR avec les six (6) vis fournies. Veiller à ne pas installer la bouche de décharge à l'envers; les mot «Suburban» doivent être parfaitement lisibles (à l'endroit).

RACCORDEMENT À LA CANALISATION DE GAZ

Connectez la source de gaz à l'appareil de chauffage au collecteur. Une méthode suggérée est illustrée dans la figure 1. D'autres méthodes sont acceptables si elles permettent l'arrêt du gaz sur l'appareil de chauffage et l'enlèvement de ce dernier tout en permettant le fonctionnement continu d'autres appareils.

NOTE: Le composé utilisé sur les joints filetés doit demeurer résistant au pétrole liquéfié(LP) et au gaz naturel.

NOTE: L'appareil et sa valve de stoppage individuelle doit être déconnecté du système de canalisation de la source de gaz pendant tout test de pression de ce système, test excédant 1/2 PSI de pression.
L'appareil doit être isolé du système de canalisation de la source de gaz en fermant ses valves de stoppage individuelles pendant tout test de pression du système. L'appareil de chauffage et est aisément accessible. (Voir figure 1)
2. Un gouitte à goutte en amont de la valve de stoppage manuel à l'extérieur de l'enveloppe de l'appareil.
1. Assurez vous que la valve de stoppage manuel se trouve en dehors de la canalisation de gaz, et que la source de gaz, test égal ou moins de 1/2 PSI de pression.

3. Afin de maintenir une surveillance sur la pression du gaz fourni à l'appareil de chauffage, Suburban recommande que l'installateur fournisse une prise pour la connexion d'un manomètre immédiatement en amont de la connexion de la source de gaz à l'appareil de chauffage et qu'elle soit aisément accessible.
4. Après avoir exécuté tous les raccordements nécessaires, effectuer une inspection de recherche des fuites.

AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser une flamme nue pour rechercher les fuites. Ouvrir l'arrivée de gaz, et appliquer la solution savonneuse sur chaque connexion; la formation de bulles identifie une fuite.

1. Norme CAN/CSA Z-240.0.2-08 Véhicules récréatifs.
2. Norme CAN/CSA Z-240.6.2-08/C22.2 No. 148-08 Installation électrique des véhicules récréatifs.
3. Norme CAN/CSA Z-240.4.2-08 Installation des équipements et appareils à propane dans les véhicules récréatifs.
4. Norme CAN/CSA B-149 - Code d'installation.
5. Tout code ou règlement local en vigueur.

Au Canada, l'installation doit satisfaire les prescriptions de:
0,1 A sous 12 VCC.
Cet appareil est équipé d'un dispositif d'allumage électrique dont la consommation est de installations électriques NFPA 70.

1. Standard for Recreational Vehicles NFPA 1192 (norme pour l'absence de tels codes, consulter la dernière édition de: Véhicules récréatifs)
2. National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA 54 (code national des installations à gaz)
3. L'appareil de chauffage doit être électriquement relié à la masse, conformément aux prescriptions de la dernière édition du Code national des installations électriques NFPA 70.

Aux U.S.A., l'installation doit satisfaire les prescriptions des codes d'état ou autres codes, en l'absence de tels codes, consulter la dernière édition de:
* Colonne d'eau
Minimum 11 po C.E.* Maximum 13 po C.E.*
Pression à utiliser pour fins de réglage:

seulement. Ne pas entreprendre une conversion pour l'alimentation au gaz naturel. Ces appareils de chauffage sont homologués pour l'alimentation au gaz propane une de détection prématière de la chambre de combustion de l'appareil de chauffage. La chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans desert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

AVERTISSEMENT: Veiller à ce que cet appareil de chauffage et tout système d'allumage soient arrêtés lors du remplissage d'un réservoir de carburant ou combustible, de même que lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.

AVERTISSEMENT: Toute déficience dans les opérations d'installation, réglage, modification, réparation ou entretien peut être la cause de dommages matériels ou corporels, voire d'un accident mortel. Consulter les instructions d'installation et/ou le manuel d'utilisation fournis avec cet appareil. Les opérations d'installation et de réparations doivent être exécutées par un installateur compétent ou le personnel d'un établissement de service ou du fournisseur de gaz.

NE PAS REMISER OU UTILISER DE L'ESSENCE OU D'AUTRES PRODUITS LIQUIDES OU GAZEUX INFLAMMABLES À PROXIMITÉ DE CET APPAREIL OU D'UN AUTRE APPAREIL.

Pour toute demande d'information, contacter le concessionnaire ou le plus proche centre de service Suburban.

CONSUMMATEUR: CONSERVEZ CETTE NOTICE POUR CONSULTATION ULTERIEURE.

INSTALLATEUR: LAISSEZ CETTE NOTICE AVEC L'APPAREIL.

Le manuel contient des instructions couvrant le fonctionnement et l'entretien de votre appareil de chauffage.

- Éteindre toute flamme nue.
- Faire sortir toute personne du véhicule.
- Interrompre l'alimentation en gaz, à la source ou au niveau de la bouteille de gaz.
- Ne toucher aucun commutateur électrique et ne pas utiliser la radio ou un téléphone dans le véhicule.
- Ne pas mettre en marche le moteur du véhicule ou un générateur électrique.
- Pour les réparations, contacter le fournisseur de gaz le plus proche ou un établissement de réparation qualifié.
- Si n'est pas possible de contacter un fournisseur de gaz ou un établissement de réparation compétent, contacter le service de pompiers le plus proche.
- Ne pas rétablir l'alimentation en gaz avant d'avoir éliminé les fuites.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

QUE FAIRE SI UNE ODEUR DE GAZ EST PERCEPTIBLE:

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT! L'installation de cet appareil doit être exécuté en concordance avec les instructions écrites fournies dans le manuel. Aucun agent-représentant ne employé de Suburban ou autre personne, n'a l'autorité pour changer, modifier ou déroger le contenu des instructions fournies dans ce manuel.

MISE EN GARDE: Si c'est possible, ne pas installer l'appareil de chauffage à un endroit où la bouche de décharge pourrait être recouverte ou obstruée lors de l'ouverture de la porte du véhicule. Si ce n'est pas possible, on doit limiter le mouvement d'ouverture de la porte pour qu'il y ait un dégagement libre d'au moins 6 po entre la bouche de décharge de l'appareil de chauffage et une porte ouverte.

NOTE: La température de l'échappement de cet appareil de chauffage peut décolorer ou déformer certains matériaux. Vérifier toujours que le matériau utilisé pour la porte du véhicule, panneau ou le couvercle ne décolorera ou ne déformera pas à cause de la température de l'échappement de l'appareil de chauffage quand une porte, un panneau, ou un couvercle est dans la position ouverte.

MISE EN GARDE: Du fait de la variabilité des caractéristiques des parements de vinyle, ne pas installer cet appareil de chauffage en conjonction avec un parement de vinyle sans d'abord consulter le fabricant du parement, ou bien découper ou enlever le parement au voisinage de la bouche de décharge de l'appareil de chauffage.

MISE EN GARDE: Pour toute configuration d'installation dans laquelle la bouche de décharge de cet appareil de chauffage pourrait se trouver recouverte ou obstruée du fait de la configuration du V.R. ou d'une caractéristique spéciale du V.R., comme section déployable/rétractable, on doit toujours veiller à ce que l'appareil ne puisse fonctionner à cette occasion; pour cela, régler le thermostat à la position d'arrêt «Off» et interrompre toute alimentation électrique et de gaz de l'appareil. Ne jamais faire fonctionner l'appareil de chauffage lorsque la bouche de décharge est recouverte.

NOTE: Cet appareil de chauffage doit être installé et relié à la canalisation de décharge conformément aux descriptions présentées dans ce manuel, afin qu'une pression négative générée par le ventilateur de circulation de l'air (air de retour) ne puisse affecter l'alimentation en air ou la décharge des gaz de combustion d'un autre appareil. Il est impératif que les produits de combustion soient convenablement rejetés dans l'atmosphère et que tout l'air de combustion utilisé par le brûleur soit prélevé dans l'atmosphère extérieure. (Voir l'installation de - circuit de décharge)

REMARQUE: Lors de l'installation de l'appareil, ne pas orienter la bouche de décharge vers l'avant du véhicule. Voir figures 8 et 9.

NOTE: Installer l'appareil de telle manière que les composants électriques ne soient jamais exposés à de l'eau.
IMPORTANT: Si cet appareil de chauffage doit être raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manœuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur fonctionnerait une condensation d'eau dans la chambre de combustion, cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à un passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.



**DYNATRAIL
POUR MODÈLE P-40
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**



AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
423-775-2131
www.Airxcel.com



La conception de cet appareil a été évaluée par Canadian Standard Association (CSA) en concordance avec la Section 3280.707 (a)2 de HUD Manufactured Housing Construction (Construction de Logements Manufacturés) et la Safety Standard for Energy Efficiency (Standards de Sécurité pour l'Efficacité de l'Energie). Cette conception est homologuée par UL et rencontre la disposition UL307B Standard pour l'installation dans les véhicules récréatifs et les grandes caravanes seulement. Cette conception est aussi certifiée par la Canadian Standard Association pour l'installation dans les véhicules récréatifs seulement. Pour que ces appareils de chauffage fonctionnent dans le respect des règles de sécurité généralement acceptées, il est important que les instructions d'installation présentées dans cette brochure soient scrupuleusement observées. Le non-respect des instructions d'installation dégradera AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION de toute responsabilité. Votre appareil de chauffage a été inspecté avant son départ de l'usine. Advantant qu'une pièce quelconque soit endommagée, ne pas installer l'appareil. Signaler immédiatement tout dommage au transporteur et soumettre la demande d'indemnisation appropriée.